

prezado proprietário Ford,

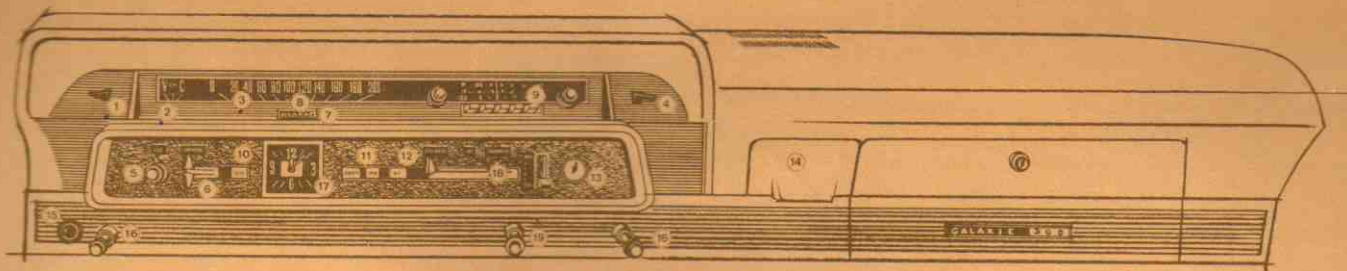
É com justificado orgulho que passamos às suas mãos o Ford Gálxie, o automóvel que o coloca numa autêntica elite de proprietários de automóveis.

Anos de planificação e pesquisas foram empregados no aprimoramento do automóvel que você vai ter o ensêjo de conhecer e desfrutar — o Ford Gálxie. E com isso, você recebe um automóvel moderno e de alta classe, criado especialmente para ocupar posição de destaque na indústria automobilística nacional.

Você encontrará neste manual tôdas as explicações das características exclusivas do Ford Gálxie, desde a suave e silenciosa marcha, até os mínimos requintes que ajudam a tornar mais amplo o conceito de alta qualidade que dignifica o nome Ford em todo o mundo.

Sentimo-nos honrados com sua preferência e desejamos para você e sua família momentos agradáveis e felizes com seu nôvo carro.

FORD MOTOR DO BRASIL S/A.



painél de instrumentos e contrôles

- | | |
|---|--|
| 1 — Luz de aviso do indicador de direção à esquerda | 10 — Luz indicadora da pressão de óleo |
| 2 — Indicador de combustível | 11 — Luzes indicadoras da temperatura do motor |
| 3 — Velocímetro | 12 — Luz indicadora de carga do alternador |
| 4 — Luz de aviso do indicador de direção à direita | 13 — Interruptor de ignição |
| 5 — Interruptor de luzes | 14 — Acendedor de cigarros e cinzeiro |
| 6 — Limpadores e Lavador do Para-brisa | 15 — Luz de aviso do freio de estacionamento |
| 7 — Odômetro | 16 — Contrôles de ventilação |
| 8 — Indicador de luz alta | 17 — Relógio |
| 9 — Rádio | 18 — Contrôles de ventilação forçada |
| | 19 — Afogador |

chaves

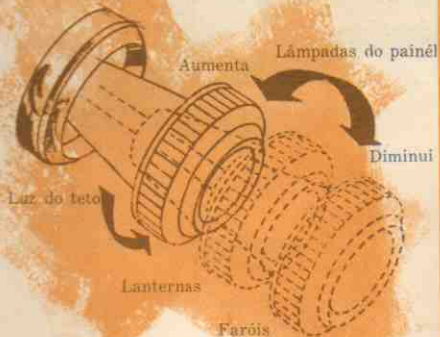


Chave com característica reversível entra com qualquer lado voltado para cima.



Anotar os números das chaves. Isto permite ao seu Revendedor Ford substituir as chaves perdidas.

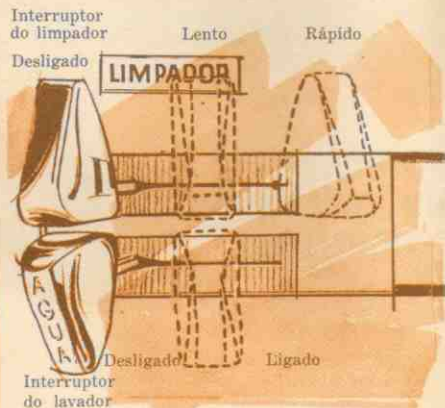
interruptor de luzes

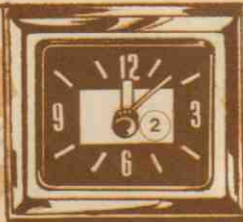
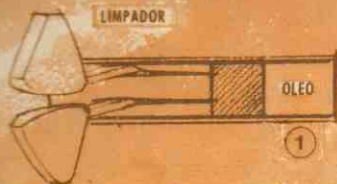


Quando os faróis estão acesos, calcar com o pé o botão seletor para mudar para luz alta ou baixa. A luz indicadora de farol alto acende simultaneamente com os faróis altos.



limpador e lavador do pára-brisa





indicador da pressão do óleo

1. Luz indicadora da pressão do Óleo.

A luz vermelha acende com o interruptor de ignição em posição de partida e com o motor parado. Poderá piscar com o motor em marcha lenta — Isto é normal.

Se a luz vermelha ficar sempre acêsa acima de marcha-lenta — **PARAR O MOTOR — VERIFICAR O NÍVEL DO ÓLEO — NÃO DIRIGIR COM ESTA LUZ ACESA.**

relógio

2. BOTÃO DE AJUSTE DO RELÓGIO

Para acertar o relógio, girar o botão à di-

reita para adiantar, ou à esquerda para atrasar.

luzes indicadoras de temperatura

3. INDICADOR DE SUPER AQUECIMENTO

A luz vermelha acende com o interruptor da ignição em posição de partida. Isto é normal.

Se a luz vermelha acender com o interruptor de ignição em posição «Ligado» e com motor funcionando — é sinal de superaquecimento. Mande verificar o sistema de arrefecimento.

4. INDICADOR DA TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO

A luz azul permanece acesa até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

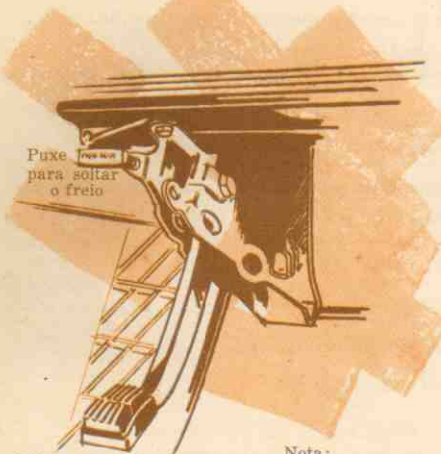
luz indicadora do alternador

5. INDICADOR DO ALTERNADOR

A luz vermelha pode piscar com o motor em marcha-lenta — Isto é normal.

Se a luz vermelha ficar sempre acesa com o motor funcionando, está descarregando a bateria — Mande verificar o sistema elétrico.

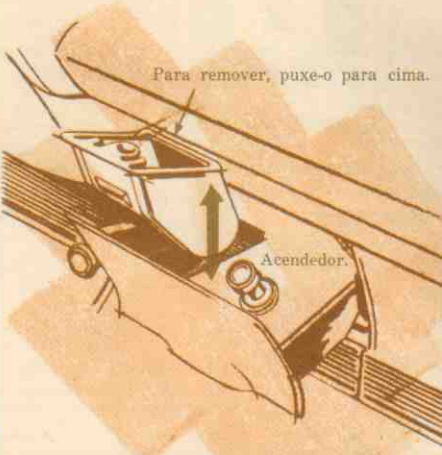
freio de estacionamento acendedor e cinzeiros



Puxe para soltar o freio

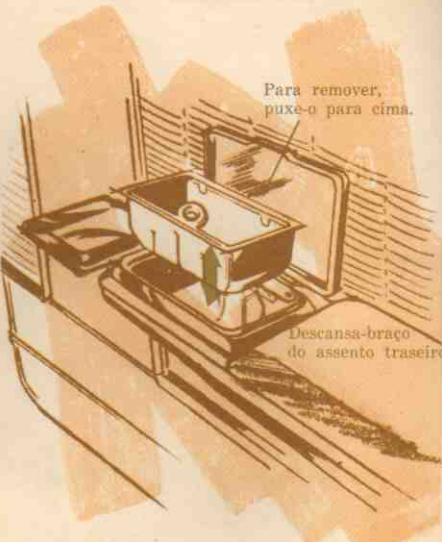
Calque o pedal para aplicar o freio.

Nota:
Para soltar facilmente, pise firme o pedal do freio e simultaneamente puxe o botão e solte lentamente o pedal.



Para remover, puxe-o para cima.

Acendedor.



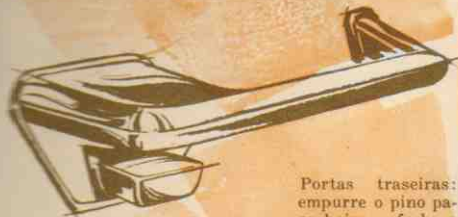
Para remover, puxe-o para cima.

Descansa-braço do assento traseiro.

fechaduras das portas

Para fechar as portas sem chave

Simetrie as portas dianteiras: empurre o pino para baixo segurando o botão apertado enquanto fecha a porta.



Portas traseiras: empurre o pino para baixo e feche a porta.



Destrava.

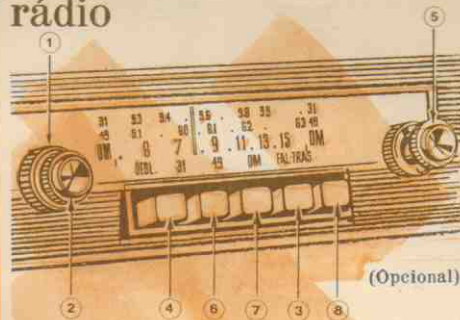
Trava.

Para destravar as portas por dentro

Portas dianteiras — puxe a maçaneta ou puxe para cima o pino de trava das portas.

Portas traseiras — puxe para cima o pino de trava das portas.

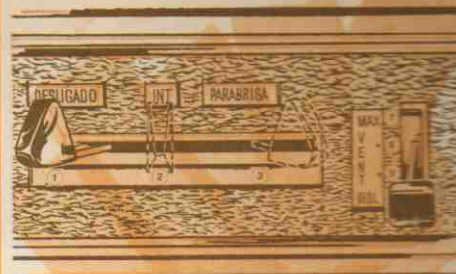
rádio



(Opcional)

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Contrôles de som | 5. Sintonia |
| 2. Volume | 6. 31 m |
| 3. Liga | 7. 49 m |
| 4. Desliga | 8. Falante traseiro |

ventilação forçada



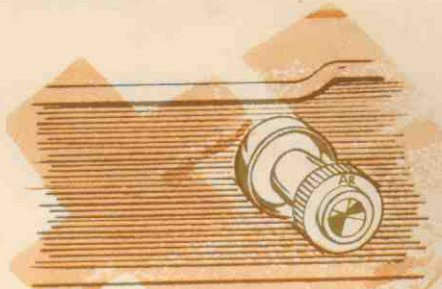
1. Não ventila.
2. Ventilação para o interior.
3. Ventilação para o para-brisa.
4. Desligado.
5. Velocidade baixa do ventilador.
6. Velocidade média do ventilador.
7. Velocidade máxima do ventilador.

ventilação



Contrôle de ventilação — Esquerdo
Puxar o botão p/ entrada de ar
do lado do motorista

Defletor de ventilação aberto
renova o ar do interior



Contrôle de ventilação — Direito
Puxar o botão p/ entrada de ar
do lado do passageiro

Vidro da porta traseira ligeira-
mente aberto auxilia o desemba-
samento do vidro traseiro.



capuz

Pressionar para cima para soltar
a alavanca e levantar o capuz.

Familiarize-se com seu Novo Ford



Para ter uma exata noção da excelência do carro que você possui agora, procure você mesmo dirigir-lo.

Logo de início terá o prazer de saber que o seu carro não precisa do longo e enfadonho período de amaciamento, mas sim, de algumas simples regras que Você deve obedecer para extrair o melhor de seu carro desde o início.

Durante os primeiros 500 quilômetros, evite as freadas bruscas. Freando suavemente, você faz com que os freios se assentem de modo mais uniforme.

Ao dirigir com o motor frio, dirija devagar até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento e, em seguida, evite acelerações bruscas.

Até os 3.000 quilômetros, varie a velocidade de baixa até 90 km/h, tentando evitar longos períodos em velocidades constantes. Isto permite que as peças de precisão se assentem uniformemente. Não solicite a potência máxima de seu motor e não procure atingir velocidades elevadas, durante este período.

Você verá que o interior possui dimensões que proporcionam excepcional conforto, somente compatível com carros de alto luxo. Dos assentos e almofadas a sensação é de um rico mobiliário de sala de visita e o estofamento e forrações são condizentes. O ajuste do assento dianteiro se faz pela simples operação de uma alavanca manual.

O fechar das portas é silencioso e as fechaduras funcionam suavemente, com ou sem a chave que possui serrilhados simétricos nos dois lados, podendo ser introduzida na fechadura em qualquer das suas posições, para maior facilidade.

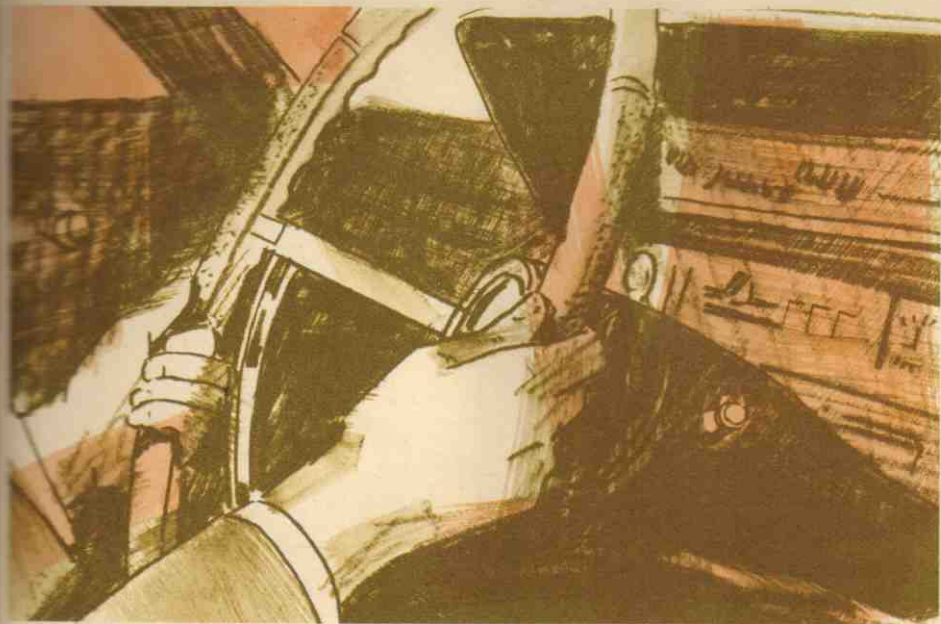
Todos os interruptores, controles manuais e pedais, funcionam suave e eficientemente.

O porta-malas amplo, comporta surpreendente volume de bagagem. É fácil carregá-lo e descarregá-lo, devido estar numa altura ideal.

Você sentirá a potência do seu carro à mais leve pressão do acelerador.

Como acontece com a maioria dos proprietários Ford, é provável que você jamais o leve à aceleração total, o que não significa que esteja desperdiçando combustível.

A condução à velocidades limitadas por vias urbanas, por exemplo, utiliza apenas de 20 a 25 HP (mais a força necessária para acionar o ventilador e outros acessórios que recebem força motriz), e são estes na verdade os cavalos que devem ser alimentados. Mas sempre que uma circunstância especial exigir, Você pode contar imediatamente com a sua grande reserva de força. Você irá observar também que o seu Ford-Gáxixe, têm uma super aderência ao solo, obtida por um misto de excelência na geometria da direção com o seu sistema de suspensão de molas helicoidais independentes e com os pneus de baixo-perfil, que possuem banda de rodagem mais larga. Além disso, a distribuição dos suportes da estrutura inferior da carroceria permite que o chassi, absorva quase toda a vibração transmitida pela estrada, antes que esta atinja o compartimento de passageiros. Isto reflete especialmente na sua característica de marcha suave. São estas, entre muitas outras as características de construção do seu Ford, que permitem marcha suave, estabilidade nas curvas em alta velocidade e conforto para seus ocupantes.



Se o seu Gálaxie, está equipado com direção hidráulica, procure estabelecer as seguintes normas de procedimento:

- Só esterce a direção com o motor em funcionamento. Se Você fizer o contrário, provocará um transbordamento do óleo do sistema, que poderá resultar num aparente vazamento, o que na realidade não está acontecendo.
- Procure familiarizar-se com a reação de retôrno da direção ao terminar uma curva. As direções hidráulicas a fazem, mais lentamente que as mecânicas.
- Se Você ouvir algum ruído, ao comandar uma curva, procure o Serviço do seu Revendedor Ford. Tal ruído poderá deixá-lo preocupado, entretanto na maioria das vêzes, requer apenas um simples ajuste de correia do sistema.

COMO dar partida ao MOTOR

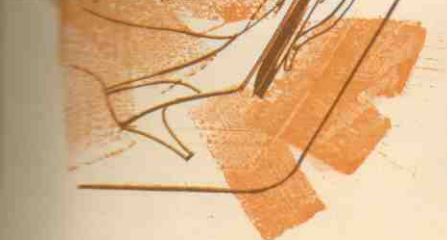
COM MOTOR FRIO — COM TEMPO FRIO



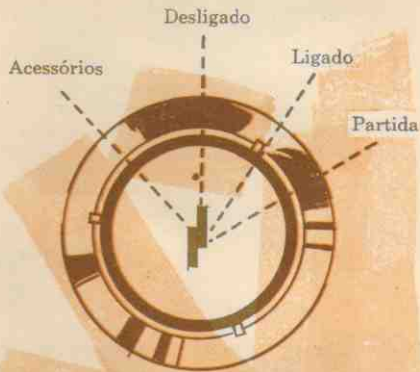
Empurrar o pedal 2/3 de seu curso aproximadamente. Fazer o motor funcionar durante alguns minutos, em seguida empurre o afogador.

COM MOTOR A TEMP. NORMAL DE FUNCIONAMENTO

Calcar o pedal 2,5 cm.



interruptor de ignição

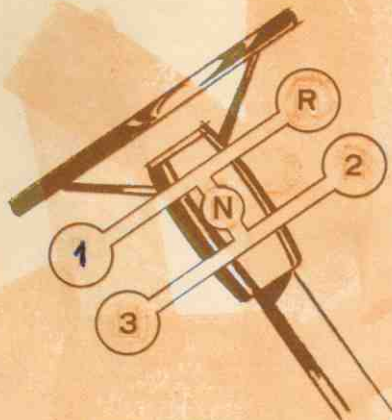


partida com motor afogado

Manter o pedal calcado, até o motor pegar.



mudanças



A operação da alavanca de mudanças obedece o padrão convencional «H». As três marchas para a frente são sincronizadas.

Certifique-se de que o veículo está completamente parado, antes de engatar a ré.

O engate de marchas no tempo correto (veja quadro abaixo), melhora tanto a economia de combustível, como o desempenho, além de preservar os componentes da linha de transmissão. O motor não será forçado, você não usará o freio demasiadamente e terá maior facilidade de aceleração quando quiser ganhar velocidade.

| Mudança de marcha | Velocidade de redução recomendada |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 3. ^a para 2. ^a | 65-30 Km/h |
| 2. ^a para 1. ^a | 30-0 Km/h |



melhor desempenho
para melhor
economia


A economia de combustível faz parte do conceito Ford de «rendimento total». O motor Ford é desenhado de modo a corresponder às especificações de força e ao mesmo tempo, manter baixo seu consumo de combustível. Eis aqui os procedimentos para usufruir do rendimento máximo do seu Ford com o mínimo necessário de despesa em combustível.

Accelerador:

Indique ao seu revendedor Ford o ajuste correto das articulações da bomba de aceleração a fim de proporcionar um rendimento satisfatório. Aceleração nos arranques e freadas será compensada por economia de combustível.

Controle de velocidade:

As velocidades moderadas proporcionam maior economia. As altas velocidades, embora não sejam exatamente um desperdício, custam mais por quilômetro percorrido. Paradas e saídas frequentes a baixas velocidades também consomem combustível. Sempre que possível, procure manter uma velocidade constante.



operação em tempo frio

O frio afeta o automóvel tanto quanto ao homem. Ambos precisam de proteção contra as intempéries.

Normalmente, o seu carro funciona tão bem no inverno como em clima mais moderado. Mas no frio intenso, as dificuldades poderão ser evitadas por meio de simples procedimentos:

bateria

A bateria perde a vitalidade à baixas temperaturas e sofre um alto consumo pelas partidas a frio e excessivo uso das luzes. Mandar verificar e reabastecer o nível do eletrólito regularmente. O ácido da bateria atua como um anti-congelante, mas uma bateria parcialmente descarregada pode congelar-se com uma temperatura exterior de zero graus.

aquecimento

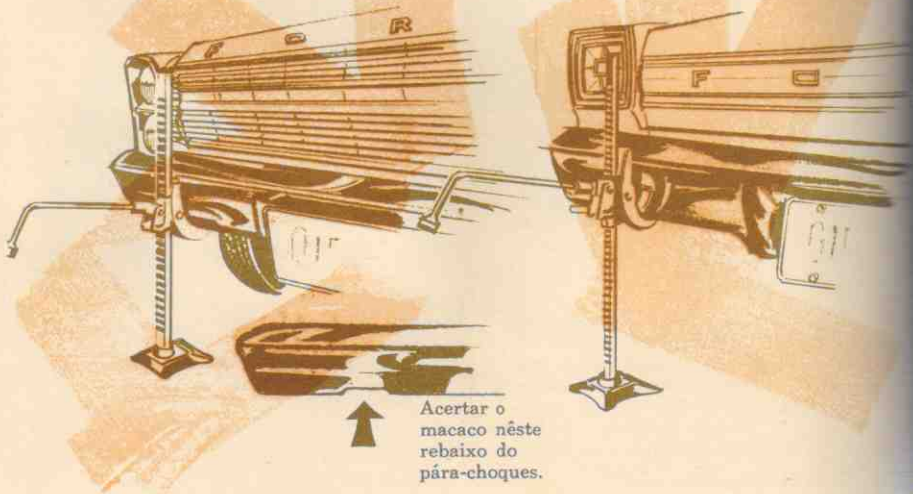
Não poupe combustível em dias frios. Se o motor «pega», porém, «morre» logo em seguida, pise no acelerador algumas vezes para fornecer gasolina adicional e manter o motor funcionando. Em seguida, deixe-o funcionando durante alguns minutos para dar ao lubrificante do motor e transmissão o tempo necessário para circular por tôdas as peças móveis. Dirija o carro devagar (abaixo de 40 km/h) até que o motor atinja a temperatura normal de funcionamento.

localização do pneu sobressalente no porta-malas



Instruções detalhadas sobre o manuseio do macaco, chave de rodas e pneu sobressalente são encontradas no decalque sob a tampa do porta-malas.

substituição de rodas



Acertar o macaco neste rebaixo do pára-choques.


A economia de combustível faz parte do conceito Ford de «rendimento total». O motor Ford é ajustado de modo a corresponder às especificações de força e ao mesmo tempo, manter baixo seu consumo de combustível. Eis aqui os procedimentos para usufruir do rendimento máximo do seu Ford com o mínimo necessário de desperdício em combustível.

Controlador:

Informe de seu revendedor Ford o ajuste correto das articulações da bomba de aceleração a fim de proporcionar um rendimento satisfatório. Ajustação nos arranques e freadas será compensada por economia de combustível.

Controle de velocidade:

As velocidades moderadas proporcionam maior economia. As altas velocidades, embora não sejam exatamente um desperdício, custam mais por quilômetro percorrido. Paradas e saídas repentinas a baixas velocidades também consomem combustível. Sempre que possível, procure manter uma velocidade constante.



operação em tempo frio

O frio afeta o automóvel tanto quanto ao homem. Ambos precisam de proteção contra as intempéries.

Normalmente, o seu carro funciona tão bem no inverno como em clima mais moderado. Mas no frio intenso, as dificuldades poderão ser evitadas por meio de simples procedimentos:

bateria

A bateria perde a vitalidade à baixas temperaturas e sofre um alto consumo pelas partidas a frio e excessivo uso das luzes. Mandar verificar e reabastecer o nível do eletrólito regularmente. O ácido da bateria atua como um anti-congelante, mas uma bateria parcialmente descarregada pode congelar-se com uma temperatura exterior de zero graus.

aquecimento

Não poupe combustível em dias frios. Se o motor «pega», porém, «morre» logo em seguida, pise no acelerador algumas vezes para fornecer gasolina adicional e manter o motor funcionando. Em seguida, deixe-o funcionando durante alguns minutos para dar ao lubrificante do motor e transmissão o tempo necessário para circular por todas as peças móveis. Dirija o carro devagar (abaixo de 40 km/h) até que o motor atinja a temperatura normal de funcionamento.